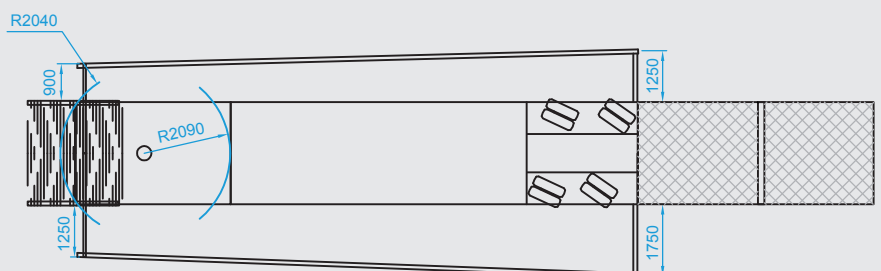
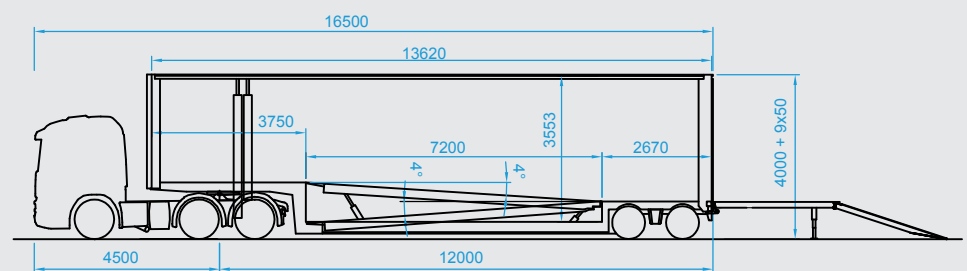
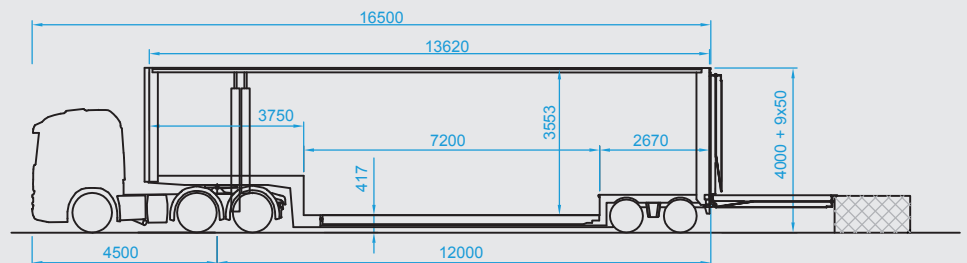
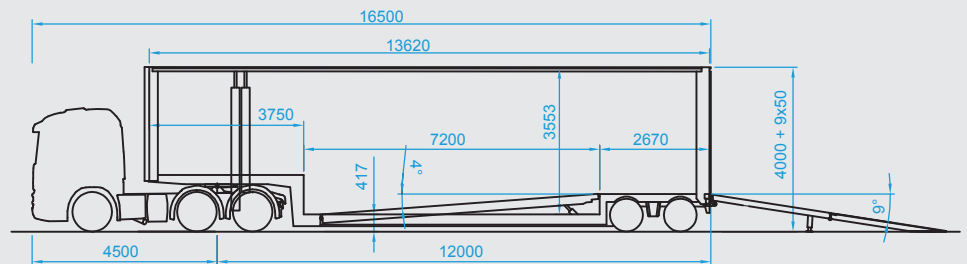




Semirimorchio-2-assi-pianale ribassato con centina scorrevole “versione per carrello elevatore”

- Costruzione telaio saldato in acciaio con collo di cigno anteriore e posterior
- Piano di carico sollevato idraulicamente sull'offset del telaio posteriore, piano di carico opzionale mobile anteriore e posterior
- Telaio rinforzato per il trasporto di macchine, pale gommate e carrelli elevatore
- Sterzo sforzata idraulico con sospensione ad aria ECAS e fincorsa di 260 mm
- Il portale posteriore può essere opzionalmente allargato su entrambi i lati di 900, 1250 o 1750 mm, e le guide nella parte anteriore della parete frontale possono essere allargate di 900 o 1250 mm
- Tetto scorrevole Edscha, con tetto sollevabile meccanicamente o idraulico
- Parete posteriore come rampa di carico idraulica, doppia piegatura, 1a parte di rampa ulteriormente possibile con posizione orizzontale idraulica da utilizzare come piattaforma di sollevamento e rampe di carico e scarico
- vericello elettrico con forza tirante 8 tonn



Meusburger Fahrzeugbau GmbH

Kollmering 7
D-94535 Eging am See
Tel. +49 (0) 85 44/96 22-0
Fax +49 (0) 85 44/96 22 50
info@meusburger.ch
www.meusburger.ch

FTS Altstätten AG

Mühlbachstraße 9
CH-9450 Altstätten
Tel. +41 (0) 71/757 07 57
Fax +41 (0) 71/757 07 67
infos@meusburger.ch
www.meusburger.ch

Meusburger NOVTRUCK ZAO NOVTRUCK

Magistralnaiya Straße 15
RU-173008 Velikiy Novgorod
Tel. +7 (8162) 944 011
Fax +7 (8162) 944 009
info@meusburger-ru.ru
www.meusburger-ru.ru